



海岸和近海工程国家重点实验室
STATE KEY LABORATORY OF COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING

海岸和近海工程国家重点实验室 学术讲堂

题目：极地工程冰载荷研究

报告人：周利 教授

时间：2020年6月5日 15:30-16:30

地点：网络在线直播

腾讯会议房间号：378 735 501



内容简介：

周利，博士，教授，江苏特聘教授人才计划，江苏科技大学冰区船舶与海洋工程技术创新团队负责人。主要从事极地船舶与海洋工程方面的研究工作，发表学术论文50余篇，申请国家专利软著20项。主持承担欧盟第七框架计划项目1项、挪威工业界6项；主持国家自然科学基金2项，江苏特聘教授人才计划基金1项，江苏省基金1项，国防科技工业海洋防务创新基金1项，国家工信部高技术船舶专项子专题1项等。《Hydro Science & Marine Engineering》副主编，《American Journal of Naval Architecture and Marine Engineering》编委，《中国海洋平台》编委，《海洋工程》理事会理事。第二十一届国际冰工程大会分会主席，2019年地球科学与海洋学国际学术会议大会主席，第三届信息科学计算机技术与交通运输国际学术会议组委会委员，第十九届中国海洋（岸）工程学术讨论会分会主席。

摘要：南北极地区常年冰层覆盖，主要的环境载荷为冰载荷。当前国内外常用的极地规范与指南中，缺乏可靠的冰载荷预报方法，为极地结构物设计与建造带来挑战。本次报告重点关注极地船舶与海洋工程设计以及运营过程中涉及到的冰载荷与运动响应问题，概括总结冰区团队的研究成果。综合利用数值模拟、模型试验以及实船试验等手段，研究层冰、冰脊以及碎冰等不同特征冰体与结构物之间的相互作用，将数值模拟结果与试验结果相互验证，以提高冰载荷预报精度和可靠性。具体研究包括极地船舶冰阻力计算、极地系泊结构物冰载荷与运动响应、极地船舶海事作业定位方法、冰桨相互作用等。

海岸和近海工程国家重点实验室

<http://slcoe.dlut.edu.cn>

2020年6月5日

联系人：乔东生 qiaods@dlut.edu.cn